

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ORAZ PLANOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	4
5. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA	5
6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:	6
6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa pogładowa	- skala 1:25 000
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	- skala 1:500
3. Projektowane oznakowanie docelowe	- skala 1:500

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu drogowego dla utwardzenia placu w rejonie ul. Sudeckiej i ul. 11 Listopada w Nysie.

3. Charakterystyka pasa drogowego drogi gminnej wewnętrznej oraz planowane zagospodarowanie terenu

Pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej w chwili obecnej stanowi nawierzchnia gruntowa bez wydzielonych poboczy oraz chodników. Droga wewnętrzna obsługuje lokale usługowe oraz mieszkalne usytuowane wzdłuż drogi powiatowej, ulicy Sudeckiej. Dopuszczalna prędkość na drodze to 50 km/h.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonać ciąg pieszo – jezdny o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej i szerokości 5,0 m. Utwardzenie terenu przyległego przewiduje się z kostki betonowej prostopadłościowej.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego zaznaczona jest w części graficznej niniejszego opracowania.

4. Docelowa organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków pionowych informacyjnych D-52, D-53, A-7 oraz przestawienie istn. znaków B-18. Projektowane oznakowanie docelowe przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5m od krawędzi jezdni drogi.

Przewiduje się również mocowanie znaków do ściany budynku na wysięgniku na zasadach j.w. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Wszystkie winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. **Lica tarcz** winny być wykonane **z folii odblaskowej typu pierwszego I, dla znaków A-7 typu drugiego II, a tarcze typ wielkości MAŁE dla znaków D-52, D-53 oraz ŚREDNIE dla znaków A-7**. Wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:
29.12.2019 r.

5. Wymogi dla oznakowania

Oznakowanie musi spełniać niżej wymienione właściwości:

- grupa wielkości znaków – małe,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- w przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach folii odblaskowej – zgodnie z zestawieniem tabelarycznym. Folia typu 1 zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym,
- wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

6. Zestawienie materiałów:

6.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	znak pionowy - ostrzegawczy	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	2 szt.
2.	znak pionowy - informacyjny	D-52	„strefa ruchu - początek”	2 szt.
3.	znak pionowy - informacyjny	D-53	„strefa ruchu – koniec”	2 szt.

Dodatkowo przewiduje się przedstawienie dwóch słupków oraz dwóch tablic znaków zakazu B-18.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA